

## ИНФОРМАЦИОННА БРОШУРА

### **Относно аварийно планиране и необходимите мерки и поведение при възникване на авария в Петролна база - гр. Бяла на „ДЖИ ТИ ЕЙ ПЕТРОЛИУМ“ ООД**

*Уважаеми дами и господа !*

В настоящата брошура се идентифицират основните опасности ,които могат да възникнат при съхранение и експедиране на дизелово гориво.  
Кратко описание на дейността в Петролната база.

Основната дейност на ПБ „ДЖИ ТИ ЕЙ ПЕТРОЛИУМ“ е: приемане и подаване на гориво за дизелови двигатели чрез ж.п. и автоестакада, временно съхранение на продуктите в стоманени вертикални резервоари и товарене на продуктите в автоцистерни.

Петролна база „ДЖИ ТИ ЕЙ ПЕТРОЛИУМ“ гр. Бяла - поддържа и експлоатира следните съоръжения:

- Група надземни резервоари с твърд покрив 4 x 3500 м<sup>3</sup>
- Автоналивна естакада с помпена станция
- Площадка за приемане на горива от автоцистерни
- За разтоварване на ж.п. цистерни базата ползва площадката на Булмаркет ДМ ООД
- Помпена станция
- Административна сграда
- 

Базата служи за съхраняване и претоварване на дизелово гориво.  
Общата резервоарна вместимост на ПБ е 14000 м<sup>3</sup>, снабдени със съответната осигурителна арматура.

Всички резервоари имат обваловки, свързани с п.д. канализацията, посредством спирателна арматура. Обваловката на всеки резервоар е свързана посредством отводнителна канавка и шахта със спирателна арматура към промишлено дренажна канализация, която преди заустване преминава през коалесцентен тип каломаслоуловител.

Инсталацията за товарене на горивото в автоцистерни е с долно пълнене и с възможност за изпълнение на херметизирана система за отвеждане на парите.

Приемането на дизелово гориво става с ж.п. и авто- цистерни.

Разтоварването на ЖП-вагонт-цистерните се извършва на разтоварището на Булмаркет ДМ ООД, с които „ДЖИ ТИ ЕЙ ПЕТРОЛИУМ“ има договор за ползване. Разтоварището се намира извън територията на базата.

Товаренето на гориво от резервоарите в автоцистерните, става посредством помпена станция, технологични тръбопроводи и автоестакада

Електронната система за управление и контрол на товаренето на автоцистерните има система за предотвратяване на преливането на последните.

За гасене на пожари има изградена III помпена станция, полустабилна гасителна и стабилна охладителна инсталация, както и пеностанция за гасене с пенна емулсия. Резервоарите имат и водно охлаждане – оросителна система, свързана с промишления водопровод и със собствен сондаж.

### Обобщена информация за наличните в предприятието/съоръжението опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС:

В Петролна база „ДЖИ ТИ ЕЙ ПЕТРОЛИУМ“ гр. Бяла се съхраняват:

**ДИЗЕЛОВО ГОРИВО:** CAS № 68334-30-5; ЕС № 269-822-7; Кодове за предупреждение при опасност: Flam. Liq. 3; H226, Asp. Tox. 1; H304, Skin Irrit. 2; H315, Acute Tox. 4; H332, Carc. 2; H351, STOT RE 2; H373, Aquatic Chronic 2; H411; Свойства: запалимо

Химично наименование	CAS №	ЕС №	Категория/и на опасност съгл. Регламент (ЕО)	Класификация съгл. прил. № 3 към чл.7	Проектен капацитет на технолог	Физични свойства
Гориво за дизелови двигатели	68334-30-5	269-822-7	Flam. Liq. 3; H226 Запа- лима течност, Asp. Tox. 1; H304 Опасност при вдишване и поглъщане, Skin Irrit. 2; H315 Драз- нещо действие в/у кожа- та, Acute Tox. 4; H332 Остра токсичност инха- латорно, Carc. 2; H351 Канцерогенност, STOT RE 2; H373 Специфична токсичност към орган многократно действие кат. 2, Aquatic Chronic 2; H411 Хронична токсичност за водната среда, кат. 2	Част II. т.34. Нефтопродукти и алтернативни горива P5в, E2	14040 m <sup>3</sup> 10182,468 т	течно

Класификацията на „Петролна база „ДЖИ ТИ ЕЙ ПЕТРОЛИУМ“ гр. Бяла като предприятие с нисък рисков потенциал се обуславя от следните критерии:  
*Нефтопродукти и алтернативни горива > 2500 т. – нисък > 25000 т. – висок –  
 Съхраняваните в базата горива са над границата за нисък рисков потенциал - **нисък  
 рисков потенциал***

## **ИНФОРМАЦИЯ ЗА ОПАСНИТЕ ВЕЩЕСТВА**

Дизеловото гориво е отровно вещество със слабо до умерено действие. Въздейства на централната нервна система . вредно или фатално при поглъщане. Прекаленото излагане на въздействието на това вещество може да причини дразнене на носа, гърлото, дробовите и дихателния тракт, възпаление на очите, дразнене на кожата. Поглъщането може да предизвика стомашно-чревни смущения, включително възпаление, гадене, повръщане, диария и подобни на алкохолно отравяне въздействия върху централната нервна система (мозъка). При тежки случаи може да се стигне до конвулсии, загуба на съзнание, кома, спиране на дишането и смърт.

Обобщена информация за идентифицираните опасности от големи аварии в предприятието/съоръжението и мерките за предотвратяване на рисковете от големи аварии и ограничаване на последствията от тях

*Възможните сценарии за големи аварии и възможността за възникването им:*

- Препълване на резервоар, преливане на горивото и запалване на изтеклото гориво
- Локален пожар в по тръбопровод поради огневи работи или прегряване на помпа
- Пожар в резервоар
- Разрушаване на резервоар, вследствие на природно бедствие, изтичане на горивото в котлована и замърсяване на околната среда
- Запалване и локален пожар на изтеклото в котлована гориво
- Експлозия на паровъздушна смес в резервоара
- Разрушаване на резервоар при терористичен акт, изтичане на горивото и запалване
- Запалване на горивото в автоцистерна поради статично електричество или повреда в електрическата инсталация на автомобила
- Техническа неизправност или ПТП на транспортно средство, стига се до разлив на гориво и загазована среда предизвиква локален пожар

**Потенциално опасни места**

*Единични резервоари; групи резервоари и/или резервоарни паркове*

Пожарната и взривна опасност се определя от вида на съхраняваните продукти, обема, типа и конструкцията на резервоарите. Пожар в резервоарен парк може да възникне по следните причини:

- аварии, свързани с изтичане на горива и загазоване на района
- небрежни действия при обслужване на съоръженията, при ликвидиране на аварии и/или извършване на ремонтни дейности
- природни явления
- изпразване на потенциали статическо електричество
- самовъзпламеняване на пирофорни отложения
- неизправни понтони или плаващи покриви

- неизправни или несъответстващи ел.инсталации и прибори
- употреба на открит огън и/или тютюнопушене

Характерно е, че пожар в резервоар с твърд покрив и твърд покрив и понтон започва с експлозия на паровъздушната смес над течния въглеводороден продукт. Този момент е опасен поради това, че често довежда до частично или пълно разрушаване на покрива и мантела на резервоара и разпространяване на огнището. След около 10 минути от началото на пожара, конструкцията на покрива и мантела над нивото на течността започва да губи носеща способност. Горенето на нефтопродукти е съпроводено с прогряване на течността в дълбочина, което може да доведе до изкипяване и/или взривно изхвърляне и разпространяване на пожара. Явлението се предхожда от характерно бучене и вибриране на резервоара.

#### *Помпени станции за лесно запалими течности, горими течности и горими газове*

Пожарната и взривна опасност се определя от транспортираните продукти, дебит, налягане и вида на помпите. Възможните причини за възникване на пожар се изразяват в следното:

- разгерметизиране на помпа или арматурен възел
- повреди в лагерните тела на помпа или на ел.двигател
- работа на помпата в режим на кавитация
- повреди в торцево уплътнение
- неизправности във взривозащитата на ел.двигателя и/или ел. инсталацията
- небрежни действия при експлоатация, ремонт и ликвидиране на аварии

Характерно за пожари в помпени отделения е бързото разгерметизиране на фланцевите съединения, арматури и торцеви уплътнения или такива с напивка, което води до разпространение на пожара. Обикновено в огнището попадат и тръбопроводи без движение на продукт и следствие нагряване последните се разцепват с взрив.

#### *Автосливно-наливни естакади*

Пожарната и взривна опасност се определя от вида на продуктите и технологията на запълване на цистерните. Възможните причини за възникване на пожар се изразяват в следното:

- наличие на двигатели с вътрешно горени и открито запълване на цистерните
- преливане на автоцистерна при запълване
- неизправни заземителни устройства или неправилно заземяване на цистерната
- получаване на искри при затваряне на люковете на цистерната
- неизправна ел. инсталация на автомобила
- атмосферно електричество
- небрежни действия при експлоатация, ремонт и отстраняване на аварии

Характерно е бързото разпространяване на огнището, поради разхерметизиране на наливните устройства, арматури и отворените резервоари на цистерните. Възможни са и автопроизшествие при възникване на паника в процеса на евакуация на цистерните.

**Електроразпределителни подстанции и табла**

*Пожарната опасност в ел.подстанции и ел.табла* се обуславя от същността на електрическия ток, използването на маслени трансформатори и маслонапълнени съоръжения, от масива кабели и проводници с горима или трудногорима изолация и други. Възможните причини за възникване на пожар се изразяват в следното:

- късо съединение
- пробиви в електроизолацията
- прегряване от пренатоварване и неизправни защиты
- високи преходни съпротивления
- атмосферно електричество
- небрежни действия при експлоатация, ремонт и отстраняване на аварии

Характерно за пожарите в подстанции и ел.табла е отделянето на гъст дим, наситен с отровни вещества, появата на къси съединения е разпространяване на огнището вследствие разтапяне на горяща изолационна маса..

*Линейна част*

Пожарната и взривна опасност се определя от транспортираният продукт, производителността на тръбопровода, конструктивните решения и от физическото състояние на тръбопровода. Възможните причини за възникване на пожар и/или експлозия се изразяват в следното:

- разхерметизиране на отделни възли или части на тръбопровода. Възможно е при магистрални спирателни арматури, въздушници, корозионни и/или криминални пробиви на тръбопроводите.
- използване на открит огън в близост до шахти на магистрални арматури и/или въздушници
- небрежни действия при експлоатация, ремонт или ликвидиране на аварии

*Системи за предотвратяване на аварии.*

Базата има системи за предотвратяване на аварии. Това са блокировките на резервоарите за горно и долно ниво, които имат изведена сигнализация в операторната. Изградени са и системи за намаляване на щетите от аварии – това са противопожарните инсталации и обваловките около резервоарите, предназначени за ограждане замърсяването в случай на пробив на някой от тях. В района на хидрантите за пълнене на автоцистерни е направена бетонова настилка, като има бетонови канавки, покрити с метална решетка за улавяне на разлятото гориво. Защитата на резервоарите от пожар се извършва посредством пенопровод, от който има разклонения за пенокамерите, разположени на резервоарите. Пенообразувател се взема от съдове разположени в пеностанцията, а вода от противопожарните резервоари. Посредством противопожарен автомобил с помпа пенната емулсия се подава през дифузьор, за засмукване на въздух, в пенокамера,

където се образува пожарогасителна пяна, постъпваща в резервоара. Резервоарите имат и водно охлаждане. Изграден е промишления водопровод и противопожарен надземен воден пръстен, свързан с ПП басейн 160 м<sup>3</sup> и ПП резервоари по 130 м<sup>3</sup> посредством ПП помпена станция. От него са изведени шрангове за водно охлаждане на резервоарите с голям обем.

Помпената станция е бетонизирана и всички разлети нефтопродукти се събират и отиват в събирателна шахта от която с помпа по метален тръбопровод се събират в резервоар.

**Обща информация относно начина на предупреждаване и действията, които засегнатото население трябва да предприеме в случай на голяма авария, или посочване на източника, където тази информация може да се намери по електронен път.**

При тежка авария или бедствена ситуация ръководителят на базата въвежда аварийния план в изпълнение. Задейства се алгоритъмът за оповестяване:

- Единен европейски номер за спешни повиквания - [тел. ЕЕН 112](tel:+359882425670) - за приемане сигнала за авария и предаване му на компетентните институции.
- Оперативен център към Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ (ОЦ към РДПБЗН) - Русе - изпращане на служители и специалисти рана техника за осъществяване на оперативна намеса при авария в обекта, привличане на силите от ЕСС и за осъществяване координацията между тях.
- Общински щаб за изпълнение на плана за защита при бедствия, чрез дежурния по Общ. СС – гр. Бяла - за получаване указания и помощ.
- Подава се нужната информация, която трябва да бъде разпространена след засегнатото население , именно:

#### *Насоки за поведение:*

Веднага напуснете засегнатата територия; търсете защита в затворени помещения, дръжте влажни кърпи пред устата и носа, след вдишване идете при лекар, избягвайте физически усилия – не се движете, не пушете, следвайте нарежданията и съобщенията на спасителните групи. На местата, където се извършват товаро-разтоварни работи с взриво и пожароопасни материали, не се допуска използването на открит огън, необезопасена техника и транспортни средства за работа в съответната среда. Забранено е да се чука с железни предмети, които могат да образуват искра. Абсолютно е забранено пушенето в района на разтоварището и внасянето на открит огън, запалки, кибрит. Засегнатите да се разположат на чист въздух, да се разположат удобно, стягащото облекло да се разхлаби. При затруднения на дишането да се прави изкуствено дишане, евентуално и с кислороден апарат. Веднага да се отстранят замърсените дрехи. Поразените части на тялото да се измият обилно с вода и сапун. При попадане в очите, те се промиват за 10-15 мин с вода, като клепачите се държат отворени с палеца и показалеца и очите се движат на всички страни. При опасност от припадък, пострадалият да се постави в стабилно странично положение.

*Поведение на открито*

Приберете се в затворени сгради, веднага извикайте децата в къщи, поканете и минавачите да влязат в домовете Ви, ако не могат без опасност да се приберат у дома. Помогнете на инвалидите

*Поведение в сградите*

Затворете прозорците и вратите. Веднага затворете всички прозорци и външни врати, за да не могат да проникнат пушек и облаци сажди. Сгънете влажни кърпи. Дразненето и оплакванията при дишане могат да се намалят, ако сложите сгънати мокри кърпи пред устата и носа си.

Не блокирайте телефонните линии. Обаждайте се на изпълнителната власт, пожарната и другите служби само, в случай на нужда от помощ. Телефонните линии за необходими за оказване на помощ и провеждането на спасителни мероприятия.

*Поведение при евакуация*

Запазете спокойствие, спазвайте инструкциите на аварийните служби, заключвайте сградите, когато ги напускате.

*Получаване на ИНФОРМАЦИИ за гарантиране на СИГУРНОСТТА:*

Да се вземе под внимание свиренето на сиренита:

*Предупреждение* – равен, непрекъсващ тон в продължение на 3 минути

*Опасност* – непрекъснато увеличаващ се и затихващ тон в продължение на най-малко 1 минута

*Отбой* - равен, непрекъсващ тон в продължение на 1 минута

Да се следят съобщенията по високоговорителите

Изпълнителните групи и РСБЗН - Бяла ще Ви уведомява с високоговорители какви правила на поведение е необходимо да се спазват.

Да се включат радиоапаратите

Местните радиостанции ще уведомяват за аварията, ще напътстват относно правилата на поведение и информират за очакваното развитие на нещата.

**ОТГОВОРНО ОТНОШЕНИЕ И ПРЕВЕНЦИЯ :**

Ръководството на „ДЖИ ТИ ЕЙ ПЕТРОЛИУМ“ ООД, провежда целенасочена Политика за предотвратяване на големи аварии /ППГА/ в Петролна база - гр. Бяла. Политиката е свързана както с опазване на живота и здравето на служителите, така също и на населението и околната среда в близост до Петролната база.

Провеждането на ППГА се базира на поддържане и работа на съоръженията и инсталациите. Производствения процес се изпълнява съгласно инструкциите за безопасна и безаварийна работа, спазване на нормативната уредба, свързани с осигуряване на безопасна експлоатация на съоръженията и осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд.